

28250-23000-26000

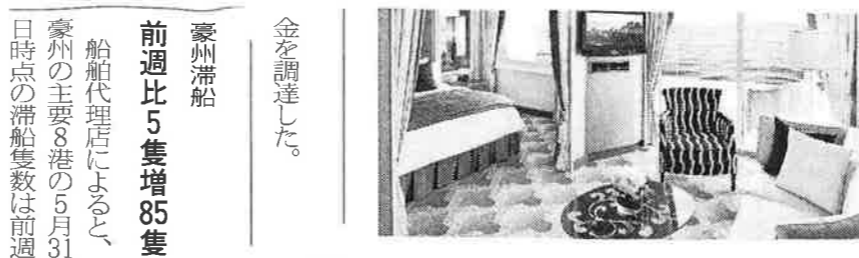
| | | | |
|-------------|---------------------------------|-------------------|--|
| chi \$28 | | | |
| | 3 yrs to Unipac | 32000 | |
| | 3 yrs to Unipac | 32000 | |
| 309000/05 | 1 yr to SK Shipping | 26000??? | |
| 164500/07 | 6 mos to Clear Lake | 22500 | |
| 166467/07 | 16-18 mos to DHT | 27000 | |
| 106433/05 | 18 mos to Nanjina | 16200 | |
| 105000/06 | 6 opt 6 mos to Navig 8 | 15500/15750 | |
| 105034/05 | 3 opt 1 opt 1 yr bb to Navig 8 | 9000net for 3 yrs | |
| 106000/06 | 3 opt 6 opt 6 mos to ST Shippin | 15500/15600/15600 | |
| 116000/07 | 6 opt 6 mos to Koch | 16000 | |
| 72291/05 | 15 mos to Stena | 13750 | |
| 73083/00 | 1 yr to ? | 18500 | |
| 50500/11 | 3 yrs to USG | 15000 | |
| 51003/11 | 2 yrs to Stena | 15000 | |
| 50085/11 | 3 opt 1 yr to Norden | 14200 | |
| 50085/11 | 3 opt 1 yr to Norden | 14200 | |
| 36207/09 | 12 mos to Scorpio | 12500 | |
| 42252/93 | 1 opt 1 month to BPCL | 12750 | |
| 46702/07 | 5-8 mos to TMM | 18250 | |
| 40161/06 | 6 mos to Vital | ? | |
| 50922/05 | 6 opt 6 mos to Norient | 14250/14750 | |
| 1118 teu/06 | 5 yrs to Maersk | 11100 | |
| 1104 teu/98 | 3 yrs to Maersk | 11750 | |
| 84233mf/01 | 3 yrs to Petrobras | ? | |
| 20736mf/09 | 1 yr to PDVSA | 750000 | |
| 20550mf/09 | 1 yr to PDVSA | 750000 | |

| | |
|---|------------------------|
| 298330/03 Universal to Double Hull Tanker | 65 m P.S. |
| d with P.O. after 18mos | |
| 158000/1 | 66 m |
| 14256/94 Fincan to Greek | 16 m |
| 158000/11 Sundong to Meandros | 66 m |
| 113041/09 New Times to ? | 45.5m |
| 112661/02 to Meandros Greece | 66 m |
| 106129/00 Namura to Kassian Maritime Greece | 22.4 m |
| 36457/94 Sestri Cant 3pumps to Indonesia | ? |
| eland for | |
| 17570/2010 | ? |
| 19819/02 Qingshan stst 16 grades to Greek | 14 m |
| 19949/02 Usuki stst 20 grades to Sinochem | 22 m |
| 12514/02 Fukuoka imo2 22pumps to Norway | 14.4 m |
| 3442/04 Samho imo2 10 pumps to Philippino | 6.3 m |
| 6575/97 Murakami-hide 12pumps to Far Eastern | 4 m |
| 171800 m/2011 Daewoo by TMM to Stena | 240 m |
| 171800 m/2011 | 240 m |
| 145819 m/06 Daewoo by TMM to Stena | 180 m |
| Vietnam price unknown | Daewoo by TMM to Stena |
| 6562m/91 Shin-kuru | |
| 3518m/96 Shin-kuru | |
| 3439m/95 Murakami | |
| 3000m/91 Cant Depelli to ? | |
| 17922/10 Sundong to ? | 98.5 m |
| so, 1st 5 yrs \$50455/2nd 5 yrs/31455 pd | |
| 74408/07Hudong to Vita Management | 31 m |
| 72126/97 Hitachi to PI Shipping | 21 m |
| -11/2011 \$14750 pd less 6.25% comm | |
| 75410/01 Hitachi to China | 26 m ss/dd passed |
| 61000/2011 to Mur Shipping UAE | 35.5 m |
| 52920/05 Oshima to JME Navigation | 27.5 m |
| 52378/02 Tsuneishi by Orient Marine to Far Eastern | 22.4 m |
| 42968/90 Hashihama to Turkey | 13 m |
| 34682/05 Xingang to bb charterers | 24.5 m |
| | 23.5m each |
| it for | |
| Prosperity 31800/11 Taizhou | |
| 20482/86 MHI by Tagashira to China | 5 m |
| 2013-2014 by NOL | 130 m |
| 2013-2014 by Evergreen | 103 m |
| b2013-2014 by NOL | 115 m |
| jundong 2013 by Reederei | 60 m |
| mdong 2012-2013 by Hanjin | 60 m |
| 34325/08 Xiamen 2578 teu to Sea Change Maritime USA | 33 m |
| 35600/04 Gdynia 2670 teu to ? | 33 m |
| 33794/99 Kvaerner Warnow to Germany | 24.1 m |
| 22984/96 Szczezin 1728 teu to D'amico Italy | 13 m |
| 22984/96 Poland 1728 teu to Diamico Italy | 13 m |
| 14700/95 Germany 1131 teu to ? | 10 m |
| 0m each | |
| 18400/96 Poland 1124 teu | |

| | |
|---|-------------------|
| 17922/10 Sundong to ? | 98.5 m |
| so, 1st 5 yrs \$50455/2nd 5 yrs/31455 pd | |
| 74408/07Hudong to Vita Management | 31 m |
| 72126/97 Hitachi to PI Shipping | 21 m |
| -11/2011 \$14750 pd less 6.25% comm | |
| 75410/01 Hitachi to China | 26 m ss/dd passed |
| 61000/2011 to Mur Shipping UAE | 35.5 m |
| 52920/05 Oshima to JME Navigation | 27.5 m |
| 52378/02 Tsuneishi by Orient Marine to Far Eastern | 22.4 m |
| 42968/90 Hashihama to Turkey | 13 m |
| 34682/05 Xingang to bb charterers | 24.5 m |
| | 23.5m each |
| it for | |
| Prosperity 31800/11 Taizhou | |
| 20482/86 MHI by Tagashira to China | 5 m |
| 2013-2014 by NOL | 130 m |
| 2013-2014 by Evergreen | 103 m |
| b2013-2014 by NOL | 115 m |
| jundong 2013 by Reederei | 60 m |
| mdong 2012-2013 by Hanjin | 60 m |
| 34325/08 Xiamen 2578 teu to Sea Change Maritime USA | 33 m |
| 35600/04 Gdynia 2670 teu to ? | 33 m |
| 33794/99 Kvaerner Warnow to Germany | 24.1 m |
| 22984/96 Szczezin 1728 teu to D'amico Italy | 13 m |
| 22984/96 Poland 1728 teu to Diamico Italy | 13 m |
| 14700/95 Germany 1131 teu to ? | 10 m |
| 0m each | |
| 18400/96 Poland 1124 teu | |

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Banija | |
| 260826/91 | 525 |
| 25952/78 | 530 |
| 132086/92 | 508 |
| 47977/88 | 528 |
| 47978/89 | 528 |
| 47980/89 | 528 |
| 26814/80 | 510 |
| 17420/85 | 518 |
| India | |
| 170603/85 | 545 incl 1600 tons FO |
| 132086/82 | 508 |
| 149681/84 | 550 incl 2000 tons FO |
| 150561/84 | 555 incl 1800 tons FO |
| 64794/79 | 508 |
| 62023/80 | 518 |
| 43793/78 | 515 |
| 31900/78 | ? |
| 16648/83 | 545 |
| 20376/79 | 532 |
| 3250/81 | 493 |
| 11434/86 | 514 |
| 5733/81 | 480 |
| China | |
| 177754/82 | 455 |
| 179656/89 | 455 |
| 107592/86 | 452 |
| 38614/74 | 482 |
| 27540/77 | 463 |
| 51579/73 | 450(old sale) |
| Pakis | |
| 264892/91 | 540 |
| 265551/86 | 520 |
| 68198/93 | 500 |
| 54317/77 | 530 |
| 27544/77 | 507 |
| 30204/79 | 503 |
| 17190/79 | 342 |
| Misc | |
| 550 as-is-Mudra 180 ton FO | |
| 19943/84 | 455 as-is-Cape Town |
| 11434/86 | 480 as-is-Fujairah |
| 42740/77 | 470 as-is-Kakinada |

| | |
|----------------------------|--|
| 545 incl 1600 tons FO | |
| 508 | |
| 550 incl 2000 tons FO | |
| 555 incl 1800 tons FO | |
| 508 | |
| 518 | |
| 515 | |
| ? | |
| 545 | |
| 532 | |
| 493 | |
| 514 | |
| 480 | |
| 455 | |
| 455 | |
| 452 | |
| 482 | |
| 463 | |
| 450(old sale) | |
| 540 | |
| 520 | |
| 500 | |
| 530 | |
| 507 | |
| 503 | |
| 342 | |
| 550 as-is-Mudra 180 ton FO | |
| 455 as-is-Cape Town | |
| 480 as-is-Fujairah | |
| 470 as-is-Kakinada | |



金を調達した。
 前週比5隻増85隻
 船代代理店によると、
 豪州の主要8港の5月31
 日時点の滞船隻数は前週
 比5隻増の85隻となっ
 た。世界最大の石炭出荷
 港ニューカッスルで滞船
 が拡大している。
 船型別にはケーブサイ
 ス46隻(前週比1隻減)▽
 パナマックス30隻(2隻
 増)▽ハンディマックス
 9隻(4隻増)。
 石炭出荷主力の東豪州
 の滞船状況はニューカッ
 スル30隻(1隻増)▽ケ
 ラッドストン7隻(8隻
 減)▽ダーリンプルベ
 イ18隻(横ばい)▽ハイポ
 イント0隻(1隻減)▽
 アポットポイント1隻
 (1隻減)▽ポートケン
 ブラ3隻(横ばい)。
 鉄鉱石出荷主力の西豪
 州はタンピア16隻(5隻
 増)▽ポートウォールコッ
 ト10隻(1隻減)。

2隻受注

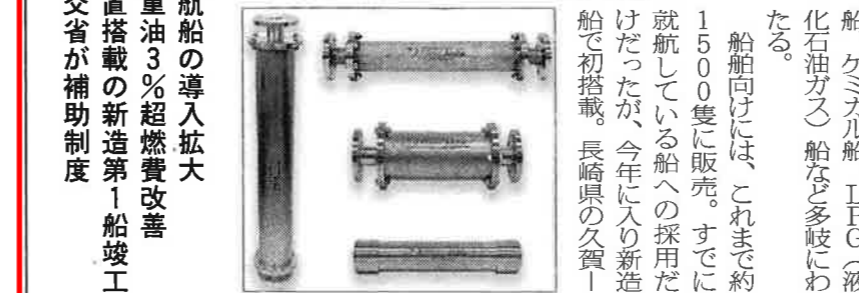
11億が納期14年
 設備受注を拡大してい
 る。特にドリル船につい
 ては5月末までに現代重
 工で9隻に達したほか、
 サムソン重工も7隻、
 大宇造船海洋も4隻まで
 積み上がった模様。
 現代重工が5月下旬に
 発表した1-4月の船舶
 関連受注高は前年同期比
 5.5倍の51億が、隻数
 は26隻で、このうち船種
 別では、コンテナ船が14
 隻で最多となったもの
 の、ドリル船がそれに次
 ぐ6隻だった。グループ

の11年の船舶・海洋プラ
 ントの受注目標198億
 円のうち、5月末までに
 船主ダイナガスから15万
 5000立方メートルLNG
 船2隻、フランスオペシ
 ョン1隻を成約している。
 日本無線
 今期予想純利益
 82%増35億円に修正
 親会社株売却で
 日本無線は5月31日、
 今期の通期純利益が前期
 比82%増の35億円(5月
 発表の前回予想比35%
 増)になると業績予想を
 上方修正した。親会社日
 清紡ホールディングスの
 株式売却益8億8900
 万円を特別利益に計上す
 ることによる。日清紡ホ
 ールディングスは、日本
 無線の普通株式に対する
 公開買付けにより昨年
 12月29日付で日本無線の
 親会社に該当。会社法第
 135条第3項により、
 日本無線は保有する日清

製品ガイド

高騰する燃料油コ
 スト、環境問題への
 取り組みが海運、造
 船業界で進む中、フ
 エニック(本社・横
 浜市、北嶋静男代表
 取締役)は船舶など
 の燃料改質装置「フェニッ
 ック」の取組を強化して
 いる。
 装置は天然放射性物質が
 充填されたステンレス製の管
 で、船舶の燃料タンクとエン
 ジン本体をつなぐパイプの一
 部区間に設置する。装置は通
 過する燃料油に放射線を照
 射。これにより燃料油はイオ
 ン化され揮発性が向上し燃焼
 効率が上がる。これまで燃料
 として利用されなかった無機
 な部分が少なくなることで、
 燃費がC重油で3%超改善し
 コスト削減を実現する。さら
 に、CO₂(二酸化炭素)、P
 M(粒子状物質)の排出も抑
 えるなど環境負荷も軽減す
 る。
 「フェニック・アルファ」は
 渡邊孝司・久留米工業大学教
 授(工学博士)との共同研究
 で約20年前に開発した。装置
 は現在、エンジン出力210
 -3万7000馬力までカバ

フェニック 省エネ・環境型の燃料改質器



1.ユニットを複数つなげる
 ことでさらに大型の船舶にも
 対応する。
 販売当初はトラック、バス
 などの採用が多かったもの
 の、近年は漁船のほか国土交
 通省の補助制度を利用する形
 で内航船での導入が拡大して
 いる。採用した船種はフェリ
 ー、RORO船のほか、セマ
 ント船、石炭船、プロダクト
 船、ケミカル船、LPG(液
 化石油ガス)船など多岐にわ
 たる。
 船舶向けには、これまで約
 1500隻に販売。すでに
 就航している船への採用だ
 けだったが、今年に入り新造
 船で初搭載。長崎県の久賀一
 ナショナル(シンガポール)も
 立ち上げる。香港、シンガポ
 ールではジェットフォイルな
 ど高速旅客船を手始めに、貨
 物船などでの需要を取り込
 む。
 フェニックでは国交省の補
 助制度などでフェニック・
 アルファの効果に関するデ
 ータを積み上げているほ
 か、安全性についても万全の
 体制を整える。客観データ
 を基に国内外、多様な船種に
 対し営業活動を積極的に進め

北九州・茨城航路 RORO 通常運航

あす再開 歓迎行事

北九州市
 北九州市港湾空港局は
 5月31日、川崎近海汽船
 と三菱化学物流が共同運
 航する北九州港(白明)ー
 茨城港(常陸那珂)の定
 期RORO船航路が2隻
 体制・週3便の通常運航
 に戻ることを受けた再開
 歓迎行事を3日に小倉R
 OROターミナルの「勇
 王丸」(9,300総トン)船
 内で開催すると発表し
 た。同航路は東日本大震
 災の影響で臨時運航を行
 っていた。当日は北九州
 市港湾空港局による歓迎
 あいさつのほか、北九州
 港振興協会ポーターアン
 タントからの花束贈呈な
 どが行われる。
 北九州・常陸那珂航路
 は2隻週3便(北九州発
 月・水・金曜)の頻度で
 運航。主な積み荷は家
 電、工業製品、飲料水、
 一般貨物、建機・自動車
 などのセミナー「めざせ!
 海技者セミナー」

フェニック 省エネ・環境型の燃料改質器

内航船の導入拡大
 C重油3%超燃費改善
 装置搭載の新造第1船竣工
 国交省が補助制度

北王丸(5,900総
 トン)の2隻を投入してい
 る。
 3月の震災で茨城港常
 陸那珂港区の港湾施設が
 被災したため、サービス
 を停止。4月から寄港地
 を川崎港へ変更するなど
 し1隻体制・週2便によ
 る運航を再開。5月18日
 から寄港地を常陸那珂に
 復帰。28日から2隻体制
 での週3便サービスを再
 開した。
 さっぽろ」を開催する。
 同運輸局では現在、先着
 順で企業説明会・就職面
 接会に参加する事業者の
 募集を行っている。募集
 事業者数は20社。定数に
 達し次第締め切る。
 同セミナーは、内航海
 運業者で優秀な船員の確
 保を図るためにこれまで
 全国で行われてきた「海
 へのチャレンジフェア」
 を引き継ぐ行事。
 今年度のセミナーで
 は、一般求職者、学生向
 けの企業説明会・就職面
 接会、北海道運輸局職員
 による就職・資格相談コ
 ーナーを開催する。
 △日時 7月12日(火)
 午後1-4時 会場 札幌
 イトシビル3階ロイトン
 ホール(札幌市中央区北
 1条西1丁目)▽問い合わせ
 先 北海道運輸局海
 事振興部船員労政課(電
 話011-290-10
 14)
 きょうから就業体験
 津軽海峡フェリーで
 北海道運輸局は2、3
 の両日、2011年度か
 ら実施する若年内航船員
 確保推進事業の一環とし
 て、津軽海峡フェリーの
 本社(函館市)と同社運
 航船内で水産高校の生徒
 が参加するインターンシ
 ップ(就業体験)を実施
 する。
 今回のインターンシッ
 プには函館水産高校(本
 科2年生)4人が参加予
 定。初日の2日はオリエ
 ンテーション、陸上関係
 業務を体験し、翌3日は
 同社運航船での就業体験
 乗船を行う予定。
 内航船員の年齢構成を
 みると45歳以上が全体の
 約6割を占め、将来的に
 高齢化に伴う船員不足が
 懸念される。こうした状
 況を受け北海道運輸局で
 は、若年内航船員確保に
 向けた取り組みを進めて
 いる。

さっぽろ」を開催する。
 同運輸局では現在、先着
 順で企業説明会・就職面
 接会に参加する事業者の
 募集を行っている。募集
 事業者数は20社。定数に
 達し次第締め切る。
 同セミナーは、内航海
 運業者で優秀な船員の確
 保を図るためにこれまで
 全国で行われてきた「海
 へのチャレンジフェア」
 を引き継ぐ行事。
 今年度のセミナーで
 は、一般求職者、学生向
 けの企業説明会・就職面
 接会、北海道運輸局職員
 による就職・資格相談コ
 ーナーを開催する。
 △日時 7月12日(火)
 午後1-4時 会場 札幌
 イトシビル3階ロイトン
 ホール(札幌市中央区北
 1条西1丁目)▽問い合わせ
 先 北海道運輸局海
 事振興部船員労政課(電
 話011-290-10
 14)
 きょうから就業体験
 津軽海峡フェリーで
 北海道運輸局は2、3
 の両日、2011年度か
 ら実施する若年内航船員
 確保推進事業の一環とし
 て、津軽海峡フェリーの
 本社(函館市)と同社運
 航船内で水産高校の生徒
 が参加するインターンシ
 ップ(就業体験)を実施
 する。
 今回のインターンシッ
 プには函館水産高校(本
 科2年生)4人が参加予
 定。初日の2日はオリエ
 ンテーション、陸上関係
 業務を体験し、翌3日は
 同社運航船での就業体験
 乗船を行う予定。
 内航船員の年齢構成を
 みると45歳以上が全体の
 約6割を占め、将来的に
 高齢化に伴う船員不足が
 懸念される。こうした状
 況を受け北海道運輸局で
 は、若年内航船員確保に
 向けた取り組みを進めて
 いる。

さっぽろ」を開催する。
 同運輸局では現在、先着
 順で企業説明会・就職面
 接会に参加する事業者の
 募集を行っている。募集
 事業者数は20社。定数に
 達し次第締め切る。
 同セミナーは、内航海
 運業者で優秀な船員の確
 保を図るためにこれまで
 全国で行われてきた「海
 へのチャレンジフェア」
 を引き継ぐ行事。
 今年度のセミナーで
 は、一般求職者、学生向
 けの企業説明会・就職面
 接会、北海道運輸局職員
 による就職・資格相談コ
 ーナーを開催する。
 △日時 7月12日(火)
 午後1-4時 会場 札幌
 イトシビル3階ロイトン
 ホール(札幌市中央区北
 1条西1丁目)▽問い合わせ
 先 北海道運輸局海
 事振興部船員労政課(電
 話011-290-10
 14)
 きょうから就業体験
 津軽海峡フェリーで
 北海道運輸局は2、3
 の両日、2011年度か
 ら実施する若年内航船員
 確保推進事業の一環とし
 て、津軽海峡フェリーの
 本社(函館市)と同社運
 航船内で水産高校の生徒
 が参加するインターンシ
 ップ(就業体験)を実施
 する。
 今回のインターンシッ
 プには函館水産高校(本
 科2年生)4人が参加予
 定。初日の2日はオリエ
 ンテーション、陸上関係
 業務を体験し、翌3日は
 同社運航船での就業体験
 乗船を行う予定。
 内航船員の年齢構成を
 みると45歳以上が全体の
 約6割を占め、将来的に
 高齢化に伴う船員不足が
 懸念される。こうした状
 況を受け北海道運輸局で
 は、若年内航船員確保に
 向けた取り組みを進めて
 いる。

好評発売中!!

2011年版 『港運事業者要覧』

物流関係者の必携書 ワイド判で読みやすく、内容もさらに充実!!

- ・B6判で、より読みやすく、かつハンディに
- ・上場企業や一部大手事業者の決算状況収録
- ・全国の港湾運送事業者約1,150事業所の事業内容、免許種別、役員構成、取引先などを掲載
- ・外資コンテナ貨物港湾別取扱実績や、地方港外資コンテナ航路一覧も収録

2011年版「港運事業者要覧」の概要

- ☆収録内容
 - ・全国運輸局別、港湾別港湾運送事業免許事業者の概要
 - ・関係官庁および関係団体の名簿
- ☆サイズ
 - ・B6判(天地182mm×左右128mm)、900ページ
 - ☆販売価格 9,975円(税込み、送料別)

2011年版

港運事業者要覧

Welcome back!

2011年版「港運事業者要覧」の概要

- ☆収録内容
 - ・全国運輸局別、港湾別港湾運送事業免許事業者の概要
 - ・関係官庁および関係団体の名簿
- ☆サイズ
 - ・B6判(天地182mm×左右128mm)、900ページ
 - ☆販売価格 9,975円(税込み、送料別)